AUTODOC CLUB

Anleitung: **RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_)** Bremsbeläge hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.2 TCe 130 (B9MR), RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.2 TCe 100 (B9MS), RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.6 TCe 205 (B9MV), RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.5 dCi 90 (B9A1), RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.5 dCi 110 (B9A3), RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.6 dCi 130 (B9A4), RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.6 dCi 165, RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.6 16V, RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.6 TCe 165, RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.8 RS TCe 280 (B9M6), RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.3 TCe 115 (B9N9), RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.3 TCe 140 (B9NB), RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.3 TCe 160 (B9NC), RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.5 Blue dCi 95 (B9A2), RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_) 1.5 Blue dCi 115 (B9A6), (+ 3)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



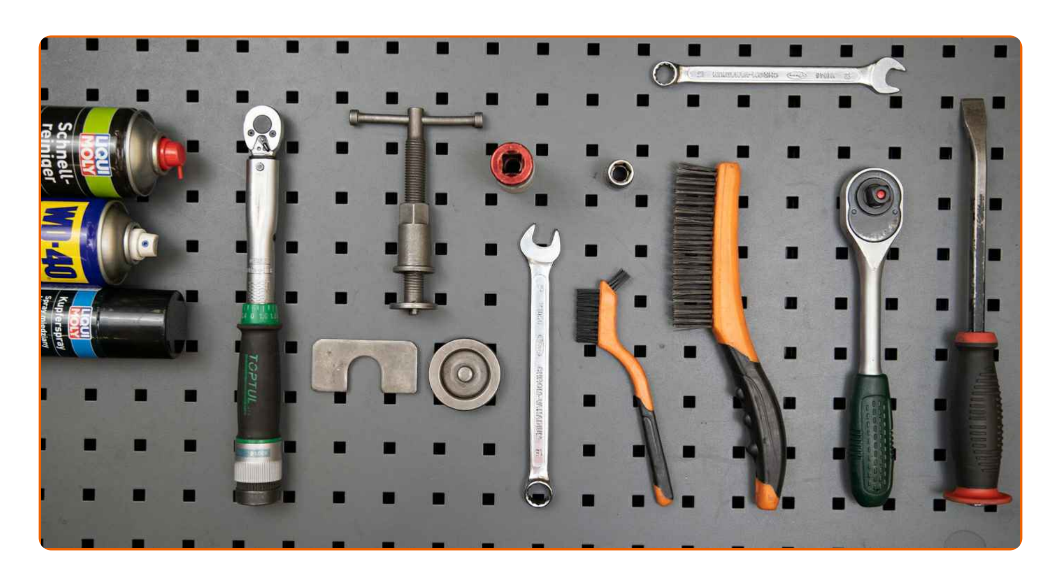


Bitte beachten Sie, dass diese Anleitung auf der Grundlage des Wechsels von diesem Autoteil an einem baugleichen Fahrzeug erstellt wurde.
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_) 1.6 16V





AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – RENAULT MEGANE IV SCHRÄGHECK (B9A/M/N_). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsbeläge – RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_).
AUTODOC empfiehlt:

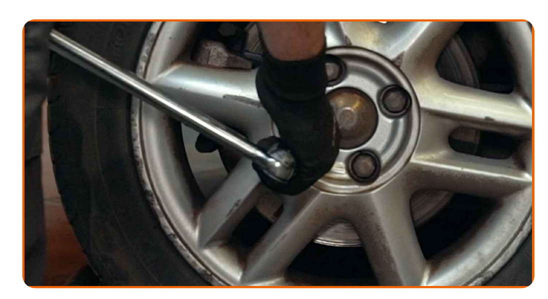
- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4 Heben Sie das Auto an.

AUTODOC empfiehlt:

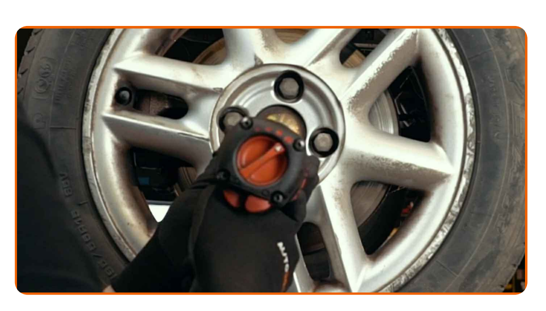
- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_)

6

Nehmen Sie das Rad ab.



7

Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







8

Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9

Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsbeläge – RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.





10 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Bremsbeläge – RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_). AUTODOC empfiehlt:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

11 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

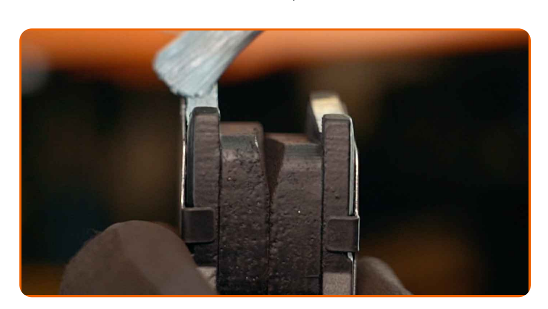
- Austausch: Bremsbeläge – RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.





12

Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

13

Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



14

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



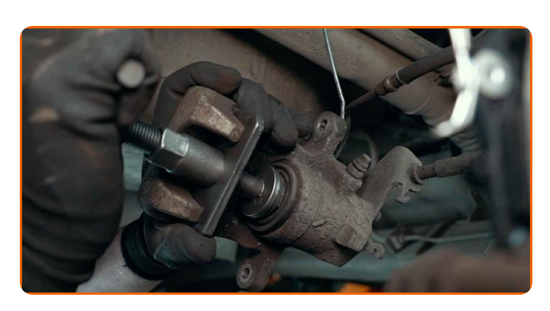
AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.





15 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



16 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



17 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



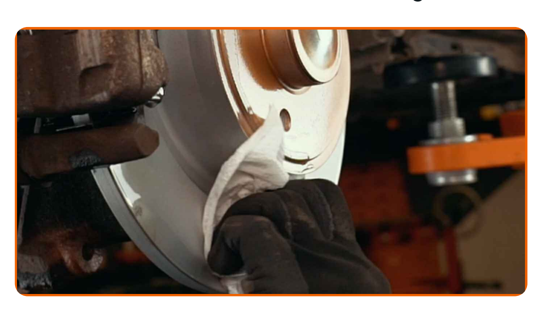
18 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







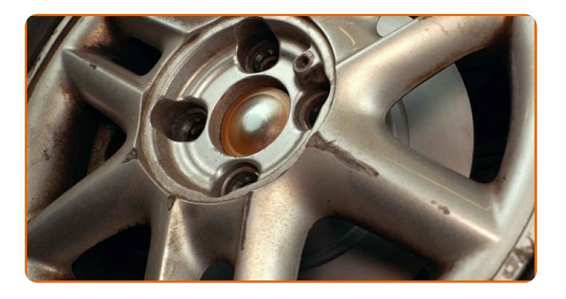
19 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

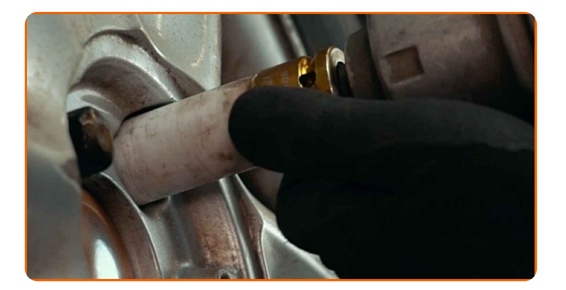
20 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_)

21 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



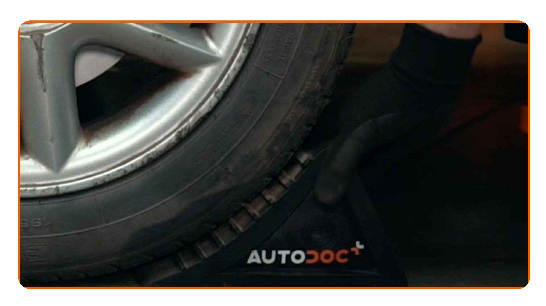




22 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



23 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbeläge – RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

24 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



Austausch: Bremsbeläge – RENAULT Megane IV Schrägheck (B9A/M/N_). Tipp von AUTODOC:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.